

# Polet Vinkovci

Trg kralja Tomislava 1, 32100 Vinkovci  
OIB 49026633125  
Tel: 032/308 935 Fax: 032/308 936  
Informacije: 060 33 22 33  
e-mail: polet@polet.hr  
www.polet.hr

## **POSLOVNI PLAN**

*ZA 2025. GODINU*

*Vinkovci, prosinac 2024.godine*

## 1. UVODNE NAPOMENE

Počeci POLET-a kao prijevoznikog poduzeća datiraju još iz 1964. godine od kada se kontinuirano bavi organiziranim prijevozom putnika. Od poduzeća koje je u početku radilo s 5 autobusa, ova tvrtka razvila se u značajnog prijevoznika na području Vukovarsko – srijemske županije pa i šire.

Unutarnji ustroj s odgovarajućom kvalifikacijskom strukturom radnika i razvijenim tehničko-tehnološkim uvjetima pružanja prometnih usluga, čimbenici su koji pružaju garanciju za kvalitetno obavljanje prometnih usluga.

Osnovna djelatnost tvrtke POLET d.o.o. je prijevoz putnika u gradskom, županijskom, međuzupanijskom i slobodnom prometu. Glavnina aktivnosti usmjerena je na obavljanje gradskog i županijskog prometa tj. na povezivanje svih mjesta naše županije i zadovoljavanje potreba stanovništva za prijevozom.

POLET društvo s ograničenom odgovornošću za cestovni prijevoz putnika i prateće djelatnosti u prometu u vlasništvu je lokalnih jedinica samouprave od kojih je grad Vinkovci većinski vlasnik sa 63,67 % temeljnog udjela. Ostalih 36,33 % odnosi se na grad Otok te slijedeće općine: Nijemci, Stari Jankovci, Tovarnik, Nuštar, Tordinci, Jarmina, Ivankovo, Stari Mikanovci i Rokovci – Andrijaševci.

Organi upravljanja društva su Skupština društva, Uprava i Nadzorni odbor. Skupštinu čine svi predstavnici lokalne samouprave koji imaju udjel u društvu. Uprava društva sastoji se od jednog člana; direktor gosp. Mijat Kurtušić univ.spec. oec., Upravu društva svojom odlukom imenuje i razrješava Skupština društva. Nadzorni odbor sastoji se od 5 članova koje bira Skupština društva a članovi Nadzornog odbora se imenuju na četiri godine i mogu biti ponovo birani.

Organizacija rada podijeljena je na četiri organizacijske jedinice:

- Opći, pravni i ekonomski poslovi: financije i računovodstvo, pravna služba, istraživanje i razvoj, komercijala
- Promet i održavanje: linijski prijevoz, povremeni prijevoz, servis i održavanje, skladište, registracija i osiguranje
- Autobusni kolodvor: prometna služba, prodaja i obračun karata, obračun vozača i pripadajuće službe,
- Putnička agencija

Da bi se zaustavili negativni trendovi i smanjili troškovi poslovanja, u tekućoj, 2024. godini, poduzeto je niz mjera i aktivnosti poslovne konsolidacije koje su realizirane ili su u fazi realizacije. Društvo će unaprjeđenjem poslovanja nastojati kontinuirano povećavati prihod i smanjivati troškove.

Planovi društva u slijedećem razdoblju su:

- kvalitetom voznog parka, točnim održavanjem linija te stručnim osobljem utjecati na povećanje broja putnika u javnom linijskom prijevozu
- razvojem turizma u našoj županiji, atraktivnom ponudom aranžmana u tuzemstvu i inozemstvu, povećati prihod Putničke agencije te doprinijeti boljem iskorištenju vlastitog voznog parka

Stabiliziranje poslovanja, te potpuno otvaranje tvrtke putnicima, odnosno tržištu Hrvatske, uz komunalno-komercijalni pristup, omogućit će povećanje prihoda društva te otvaranje novih radnih mjesta.

## 2. NATURALNI POKAZATELJI

### 2.1. PRIJEVOZ PUTNIKA

Imajući u vidu da je Polet d.o.o. prešao na sofisticiraniji, tehnološki napredniji i egzaktniji sustav evidencije i naplate, kojim je povećana mogućnost točnog evidentiranja broja prevezenih putnika, u nastavku prikazujemo ostvarenje 2024. godine, plan za 2025. godinu.

#### PUTNICI S KUPLJENIM KARTAMA

PODRUČJE	Ostvareno 2024.	Plan 2025.
Gradski promet	322.979	332.000
Ostalo	1.368.195	1.410.000
<b>UKUPNO</b>	<b>1.691.174</b>	<b>1.742.000</b>

Projekcija prometne potražnje u putničkom prometu proizlazi iz socio-ekonomskih projekcija, a odnosi se na stanovništvo i ukupnu zaposlenost u regiji. U sadašnjem vremenu kao i prognostičkom razdoblju ne predviđa se značajnija promjena u odnosu na prošlost kad su putovanja u pitanju ali ipak očekujemo da će doći do stabiliziranja što nam daje mogućnost da planiramo povećanje broja putnika u 2025 godini.

Projekcija razvoja prometne potražnje na ovom našem području osniva se na postepenom oporavku gospodarskog razvoja kao i društveno-gospodarskog razvoja šireg okruženja. Utjecaj prometne ponude na veličinu prometne potražnje uključen je postepenim poboljšanjem prometnog sustava u skladu sa očekivanjem oporavka gospodarstva s predloženim konceptom razvoja Društva. Također, ulaganje u nove metode načina plaćanja te informiranja i obavještavanja putnika privlači nove korisnike.

Poseban problem, koji proizlazi iz postojećeg stanja, kao i projekcija prometne potražnje, a kojem se u konceptu budućeg razvoja mora pokloniti odgovarajuća pažnja, je pronalaženje načina i mogućnost za još veće usmjeravanje individualnog na javni prijevoz putnika.

### 2.2. KAPACITETI I STAROSNA STRUKTURA VOZNOG PARKA

Polet d.o.o. raspolaže sa ukupno 67 autobusa i slijedećim kapacitetom:

R.B.	OPIS	2024. godina			2025. godina - plan			INDEX
		GRAD	OSTALI	UKUPNO	GRAD	OSTALI	UKUPNO	
1.	BROJ AUTOBUSA	7	60	67	7	55	62	- 7,46 %
2.	BROJ SJEDEĆIH MJ.	294	2872	3166	294	2597	2891	- 8,68 %
3.	BROJ STAJAĆIH MJ.	301	641	942	301	641	942	0 %
4.	UKUPNO MJESTA	595	3513	4108	595	3238	3833	- 6,69 %

U slijedećem pregledu prikazana je starosna struktura voznog parka:

Starost	Broj autobusa	%
< 5 godina	7	10,45 %
6-10 godina	6	8,95 %
11-15 godina	15	22,39 %
16-20 godina	22	32,84 %
>20 godina	17	25,37 %
<b>Ukupno</b>	<b>67</b>	<b>100%</b>

GODINA STAROSTI	4	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>BROJ VOZILA</b>	7	2	4	1	4	5	3	2	10	10

GODINA STAROST I	18	19	21	22	23	24	26
<b>BROJ VOZILA</b>	1	1	1	3	4	7	2

Broj sjedećih mjesta u autobusima kreće se između 16 i 79, dok se broj stajaćih mjesta kreće između 0 i 43.

Godine proizvodnje autobusa nalaze se u rasponu od 1998. godine do 2020. godine. Prosječna starost voznog parka je 14,30 godina.

### 2.3 KILOMETRI

U linijskom cestovnom prometu organiziran je prijevoz putnika na 76 autobusnih linija u gradskom, županijskom i međužupanijskom prometu. Gradski promet se obavlja sa 7 glavnih linija užeg gradskog područja i na linijama koje pokrivaju šire područje grada.

Sukladno voznom redu i prema duljinama linija te sa povremenim i slobodnim prijevozom ostvaruju se ukupno prijeđeni kilometri:

O P I S	PRIJEĐENI KM		
	Ostvareno	Plan	Plan/ostvareno
	2024. godina	2025. godina	%
1	2	3	4
GRADSKI PROMET	245.430	253.000	+ 3,1 %
OSTALO	2.566.387	2.650.000	+ 3,25 %
<b>U K U P N O</b>	<b>2.811.817</b>	<b>2.903.000</b>	<b>+ 3,24 %</b>

U 2025. godini u gradskom, županijskom i međužupanijskom prometu prijevoz će biti organiziran prema utvrđenom voznom redu. Broj planiranih kilometara se povećava jer se očekuje veća potražnja za prijevozom putnika autobusom kao u gradskom, županijskom i međužupanijskom tako i u slobodnom prometu.

## 2.4 POGONSKO GORIVO (DIESEL)

UTROŠENO GORIVO	OSTVARENO 2024. GODINA	PLAN 2025. GODINA
EURODIESEL lit	855.420	880000
EURODIESEL EUR	889.394	930.000

S obzirom na planirani broj prijeđenih kilometara očekuje se povećanje potrošnje goriva.

## 2.5. BROJ ZAPOSLENIH PO SLUŽBAMA

ORGANIZACIJSKA JEDINICA MJESTO RADA	2024.	2025.
URED DIREKTORA	4	4
ODJEL OPĆI, PRAVNI I EKONOMSKI POSLOVI	11	13
ODJEL PUTNIČKI PROMET	68	73
ODJEL ODRŽAVANJA	28	28
ODJEL AUTOBUSNI KOLODVOR	12	12
ODJEL PUTNIČKA AGENCIJA	4	4
<b>UKUPNO</b>	<b>127</b>	<b>134</b>

## 2.6 KVALIFIKACIJSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH

naziv	2024.	2025.
Specijalisti i magistri	4	6
Visoka stručna sprema	2	2
Viša stručna sprema i baccalaureus	6	6
Srednja stručna sprema	71	76
Niža stručna sprema	6	6
Kvalificirani radnici	38	38
<b>UKUPNO</b>	<b>127</b>	<b>134</b>

U tablici je iskazana kvalifikacijska struktura zaposlenih prema postojećoj sistematizaciji radnih mjesta. Za 2025. godinu u planu zapošljavanje vozača potrebnih za neometano odvijanje djelatnosti prometa te i radnika u održavanju.

### 3. FINANCIJSKI POKAZATELJI

#### 3.1 PROJEKCIJA PRIHODA

Projekcija prihoda izrađena je na temelju procjene da se obveze izvršavaju u roku, a da istovremeno Društvo nije opterećeno problemima tekuće likvidnosti. Prihod se ostvaruje od prijevoza putnika sa plaćenim kartama u gradskom, županijskom i međužupanijskom prometu, posebnog linijskog prijevoza te prijevoz putnika u slobodnom tuzemnom i inozemnom prijevozu.

- **PRIHOD OD GRADSKOG PRIJEVOZA – 190.000,00 EUR**
  - prihod ostvaren od prijevoza putnika sa plaćenim kartama u gradskom linijskom prijevozu,
- **PRIHOD OD OSTALOG PRIJEVOZA – 4.600.000,00 EUR**
  - Ostali prihod odnose se na županijski, međužupanijski, slobodni tuzemni i inozemni prijevoz te posebni linijski prijevoz.
- **OSTALI POSLOVNI PRIHODI – 300.000,00 EUR** – odnosi se većinom na prihod od prodaje materijala i rezervnih dijelova, prihoda od reklama i propagande, kapara, odustatnina, naknada, subvencija, potpora.....

#### 3.2 PROJEKCIJA RASHODA

Kod projekcije rashoda vodilo se računa o tome da se ne povećavaju ukupni troškovi poslovanja na koje se može utjecati, pri čemu se posebno imalo u vidu i to da se nekontroliranim smanjenjem troškova ne dovede u pitanje sigurno odvijane prometa a time i prijevoz putnika.

##### **MATERIJALNI TROŠKOVI – 1.500.000,00 EUR**

Na neke troškove, a pogotovo kad je energija u pitanju teško je ili gotovo nemoguće utjecati. Troškovi eurodiesela kao pogonskog goriva određeni na temelju zadnjih poznatih cijena i naših normativa potrošnje kao i spoznaje o potrošnji pogonskog goriva. U kojoj mjeri će se kretati tržište naftnih derivata odnosno da li će cijene i dalje varirati, teško je procijeniti, ali praksa je pokazala da pad cijena nikad nije takav kakav je prethodni porast.

Predviđenom nabavom novijih vozila s kojima će se svakako smanjiti i troškovi održavanja, rezervnih dijelova i pogonskog goriva jer će se starija vozila maknuti iz prometa.

**AMORTIZACIJA – 410.000,00 EUR** - Amortizacija se planira na razini 2024 godine.

**TROŠKOVI OSOBLJA – 2.200.000,00 EUR** - Plan troškova osoblja planiran je veći iznos jer je potrebno zaposliti određeni broj novih vozača autobusa i radnika na održavanju vozila.

**OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA – 530.000,00 EUR** - Ovom grupom troškova obuhvaćeni su svi ostali troškovi poslovanja kao što su intelektualne usluge, premije osiguranja, komunalne i bankarske usluge, izdvajanja za radnike, provizija od prodanih karata i dr. Plan je da iznos za ovu stavku bude na razini kao i 2024 godine.

**GRADSKI PRIJEVOZ - RASHODI – 260.000,00 EUR** - Troškovi koji se odnose na materijalne troškove, troškove osoblja, ostalih troškova te ostali indirektni troškovi.

PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2025 godinu u EURIMA

r.b.	Naziv pozicije	Realizacija ukupna 2024.	UKUPAN plan 2025.	Gradski prijevoz realiz. 2024.	Gradski prijevoz Plan 2025
I.	<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>5.042.045,25</b>	<b>5.140.000,00</b>	<b>193.530,07</b>	<b>210.000,00</b>
1.	Prihodi od prodaje	4.418.910,80	4.750.000,00	184.320,77	210.000,00
2.	Ostali poslovni prihodi	435.510,31	200.000,00	2.738,90	--
3.	Subvencije, potpore	187.624,14	190.000,00	6.470,40	--
II.	<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>4.868.279,78</b>	<b>5.060.000,00</b>	<b>255.441,34</b>	<b>260.000,00</b>
1.	Materijalni troškovi	<b>1.347.288,72</b>	<b>1.450.000,00</b>	<b>107.564,10</b>	<b>105.000,00</b>
	a) troškovi sirovina i materijala	1.247.288,72	1.400.000,00	84.814,41	90.000,00
	b) ostali vanjski troškovi	100.000,00	50.000,00	16.262,86	15.000,00
2.	Troškovi osoblja	<b>2.280.306,31</b>	<b>2.400.000,00</b>	<b>92.208,08</b>	<b>95.000,00</b>
	a) bruto plaće i nadnice	1.999.516,05	2.050.000,00	70.112,25	70.000,00
	b) doprinosi na plaće	280.790,26	350.000,00	22.095,83	15.000,00
3.	Amortizacija	<b>405.122,25</b>	<b>410.000,00</b>	0	0
4.	Ostali troškovi	<b>835.562,50</b>	<b>800.000,00</b>	<b>55.669,16</b>	<b>60.000,00</b>
5.	Rezerviranja	--	--	--	--
6.	Ostali poslovni rashodi	0	0	0	0
III.	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	0	--	--	--
1.	Ostali prihodi s osnove kamata	0	--	--	--
2.	Tečajne razlike	--	--	--	--
IV.	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	5.456,42	0	--	--
1.	Rashodi s osnove kamata	5.117,57	0	--	--
2.	Tečajne razlike	338,85	--	--	--
V.	<b>IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>				
VI.	<b>IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>				
VII.	<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>5.042.045,25</b>	<b>5.140.000,00</b>	<b>193.530,07</b>	<b>210.000,00</b>
VIII.	<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>4.873.736,20</b>	<b>5.060.000,00</b>	<b>255.441,34</b>	<b>260.000,00</b>
IX.	<b>DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA</b>		<b>80.000,00</b>	<b>- 61.911,27</b>	<b>- 50.000,00</b>
1.	Dobit prije oporezivanja	168.309,05	80.000,00		
2.	Gubitak prije oporezivanja	--	--		
X.	<b>POREZ NA DOBIT</b>	30.295,63	14.400,00		
XI.	<b>DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	138.013,42	65.600,00	- 61.911,27	- 50.000,00
1.	Dobit razdoblja	138.013,42	65.600,00	--	--
2.	Gubitak razdoblja	--	--	- 61.911,27	- 50.000,00

### 3.3. SKUPNI FINANCIJSKI POKAZATELJI

Poslovni plan za 2025. godinu rađen je na bazi ostvarenja u 2024. godine, te očekivanih utjecaja i gospodarskih kretanja.

Projekcija prihoda i rashoda izrađena je na temelju procjene a uzimajući u vidu rezultate poslovne godine 2024 te predviđanja za buduće razdoblje.

## 4. PLAN INVESTIRANJA

Problem s kojim se Polet d.o.o. suočava jest relativno star vozni park tvrtke koji karakterizira starost i velik broj prijeđenih kilometara dijela autobusa, što dovodi do čestih kvarova i poteškoća u pružanju usluga javnog prijevoza. Prosječna starost voznog parka je 14,30 godina, što odskaače od standarda EU. U postojećem voznom parku koriste se, između ostaloga, preko 50 vozila koja su sa 10 i više godina starosti sa EURO II, EURO III ili EURO IV motorima. Navedena vozila iznad 10 godina starosti prošla su između 1.000.000,00 km - 2.500.000,00 km. Postojeće stanje ugrožava redovito pružanje usluge, zahtijeva visoke troškove održavanja i ima negativan utjecaj na okoliš. Kako bi rješavao problem, Polet d.o.o. planira nabavu 10 prigradskih autobusa u predstojećem periodu kojima će se zamijeniti dio zastarjelog voznog parka. Opći cilj projekta je poboljšati kvalitetu usluge javnog prijevoza građanima na području Vukovarsko srijemske županije.

Specifični ciljevi projekta su:

- povećati udobnost i dostupnost usluge javnog prijevoza;
- smanjiti štetni utjecaj na okoliš i emisije CO<sub>2</sub>
- povećati sigurnost u javnom prijevozu;
- smanjiti troškove održavanja vozila.

Glavni cilj nabave vozila jest osigurati odgovarajuću razinu udobnosti, sigurnosti prijevoza putnicima, a time ih i potaknuti na odluku da za svoja putovanja manje koriste osobna vozila. Autobusi se nabavljaju i kako bi se osigurao standard usluge javnog prijevoza.

Polet d.o.o. planira nabavu 10 vozila starih do 5 do 8 godina u segmentu prigradskog prijevoza kojim se kojima će obogatiti svoju ponudu prijevoza te prijevoz učiniti sigurnijim, udobnijim, a smanjenju troškova i povećanju profitabilnosti.

## 5. ANALIZA RIZIKA

### 5.1. FAKTORI USPJEŠNOSTI

Suvremene uvjete poslovanja karakterizira dinamika i kompleksnost okruženja, sa povećanom neizvjesnosti u svakom segmentu poslovanja čime je i povećana izloženost raznim oblicima rizika. S obzirom da je rizik vjerojatnost da se nešto neće dogoditi na način kao što je namjeravano, rezultat može biti neispunjavaње postavljenih poslovnih ciljeva. Zato za realizaciju Poslovnog plana u 2025. godini, postoje mnogobrojni rizici koji mogu ugroziti ostvarenje planskih veličina što treba imati u vidu i ne smije se zanemariti. Kako bi se pojedini rizici smanjili i u konačnosti eliminirali, trebalo bi učiniti sljedeće:

- ❖ posebno voditi računa o operativnim rizicima koji se odnose na iskorištenost raspoloživih kapaciteta po linijama, a sa ciljem kontrole troškova eksploatacije te održavati dostignutu razinu kvalitete prometne usluge.

- ❖ Koncentrirati se na suštinske kritične faktore uspjeha na način da kroz poslovno upravljanje, management treba predvidjeti i eliminirati eventualne prijetnje koje mogu ugroziti poslovni uspjeh, bilo da dolaze iz unutarnjeg ili vanjskog okruženja. Za to su potrebne informacije na vrijeme koje će biti dostupne potpunom informatizacijom poslovnih procesa.
- ❖ S obzirom na turbulentnost stanja i odnosa na tržištu prometnih usluga, pogotovo u bližem okruženju, potrebno je promišljati i osmišljavati najoptimalnije uvjete eksploatacije imajući u vidu korisnike usluga, tarifnu politiku te vozne redove pri tome vodeći računa i o nabavci najopravdanijih vozni jedinica.
- ❖ Potrebno je stalno imati u vidu ponašanje odnosno pratiti poteze koje poduzima konkurencija kod provođenja tarifne politike, a pogotovo kod prometovanja linija koje su za nas od strateškog interesa.
- ❖ Za poslovni uspjeh, jedan od najvažnijih faktora je financijski rezultat za koji je u postojećim odnosima ključna odrednica za izvršenje i ispunjavanje obveza.
- ❖ Sukladno prethodno navedenoj tezi nužna je realizacija projekta nabave autobusa i obnove voznog parka kako bespovratnim sredstvima tako i u budućnosti svojim sredstvima kako bi imali što mlađi vozni park koji u troškovnom smislu bi trebao dosta smanjiti održavanje vozila i potrošnju energenata a u drugom smislu pružiti udobniju i sigurniju vožnju putnicima.

## 5.2 PROCJENA RIZIKA

Ostvarenje planskih veličina trebalo bi biti preduvjet za održivi razvoj poslovanja Društva, a time i održavanje dostignute razine prometne usluge uz poseban naglasak na sigurnost i pouzdanost prijevoza putnika.

Ne ostvarivanjem planskih projekcija došao bi u pitanje, ne samo projicirani poslovni rezultat, nego i samo obavljanje osnovne djelatnosti prijevoza putnika u linijskom prijevozu.

Poznato je da se nedostajući prihod može kompenzirati smanjenjem i eliminiranjem troškova koji neposredno ne utječu na obavljanje djelatnosti prijevoza putnika, a to se nizom poduzetih mjera već godinama ostvaruje.

Usljed navedenog plan je pravljen na osnovu poslovne realizacije 2024 godine te se u procjeni veličina gledalo da sve moguće poznate faktore koji bi mogli utjecati na poslovni rezultat.

# PLAN NABAVE za 2025 godinu

Rbr	Predmet nabave	Evidencijski broj nabave	Brojčana oznaka predmeta nabave iz CPV-a	Procijenjena vrijednost nabave (u eurima)	Vrsta postupka (uključujući jednostavne nabave)	Sklapa se Ugovor/okvirni sporazum	Ugovor/okvirni sporazum se financira iz fondova EU	Planirani početak postupka	Planirano trajanje ugovora ili okvirnog sporazuma
1	Gorivo	EV-V-1/25	09100000-0	1.000.000,00	Otvoreni postupak	Ugovor	NE	srpanj/2025	1 godinu
2	Dijelovi i pribor za motorna vozila	EV-M-1/25	34300000-0	175.000,00	Otvoreni postupak	Ugovor	NE	ožujak/2025	1 godina
3	Autogume	EV-M-2/25	34352200-1	38.000,00	Otvoreni postupak	Ugovor	NE	lipanj/2025	1 godina
4	Usluge osiguranja	EV-M-3/25	66510000-8	100.000,00	Otvoreni postupak	Ugovor	NE	srpanj/2025	1 godina
5	Ulje i mazivo	EV-J-1/25	24951100-6	20.000,00	Postupak jednostavne nabave	Ugovor	NE	svibanj/2025	1 godinu
6	Antifriz i ad blue	EV-J-2/25	24957000-7	11.000,00	Postupak jednostavne nabave	Ugovor	NE	svibanj/2025	1 godina
7	Najam softverskog licencnog prava	EV-J-3/25	72200000-7	26.000,00	Postupak jednostavne nabave	Ugovor	NE	kolovoz/2025	1 godinu
8	Odvjetničke usluge	EV-J-4/25	79111000-5	24.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	1 godinu
9	Bankarske usluge i provizije	EV-J-5/25	66000000-0	10.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	višegodišnji
10	Usluge revizora	EV-J-6/25	79313000-1	5.500,00	Postupak jednostavne nabave	Ugovor	NE	studenj/2025	1 godina
11	Usluge čuvanja imovine	EV-J-7/25	79713000-5	25.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	1 godinu
12	Troškovi odvoza smeća	EV-J-8/25	90511300-5	3.500,00		Narudžbenica	NE	siječanj/2025	višegodišnji
13	Troškovi vodovoda	EV-J-9/25	41110000-3	4.500,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	višegodišnji
14	HEP Opskrba	EV-J-10/25	09310000-5	12.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	višegodišnji
15	Grijanje poslovnog prostora	EV-J-11/25	09310000-5	11.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	višegodišnji
16	ZAMP - izvođenje glazbe	EV-J-12/25	92210000-6	8.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	višegodišnji
17	Telefonske usluge i usluge prijenosa podataka	EV-J-13/25	64210000-1	20.000,00		Ugovor	NE	siječanj/2025	višegodišnji

Direktor:

Mijat Kurtušić univ.spec.oec.

**POLET** <sup>1</sup> d.o.o.  
za cestovni prijevoz putnika  
i prateće djelatnosti u prometu  
Trg kralja Tomislava 1, VINKOVCI