

Vinkovci, 21.12.2018.

Ur.broj:16 EU/18

Na temelju članka 198. stavaka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN br.120/16) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN br. 101/17) naručitelj POLET d.o.o. Vinkovci, Trg kralja Tomislava 1 objavljuje

### **IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**Naručitelj:** POLET d.o.o. Vinkovci, Trg kralja Tomislava 1 OIB 49026633125

**Evidencijski broj nabave:** EV-V-2/1EU/18

**Predmet nabave:** solo gradski poluniskopodni autobusi

**Datum početka prethodnog savjetovanja:** 28.studenog 2018.

**Datum završetka prethodnog savjetovanja:** 05. prosinca 2018.

**Sastanci tijekom savjetovanja:** Naručitelj tijekom savjetovanja nije održao sastanke s gospodarskim subjektima

**Primjedbe i prijedlozi bez navođenja podataka o gospodarskim subjektima koji su ih dostavili i odgovori naručitelja**

1)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 2.1. Naručitelj definira dužinu vanjsku min. 11.900 - max 12.100 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa dužine 11.895 mm. Razlika u dužini od 5 mm ne utječe na prometno-eksploatacijske mogućnosti autobusa.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

2)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 2.5. naručitelj definira promjer kruga okretanja max. 21.500 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa promjerom kruga okretanja max. 21.900 mm. navedeni promjer kruga okretanja je još uvijek unutar zakonski propisanih okvira i važećih homologacijskih pravilnika.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

3)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 2.6. Naručitelj definira ukupnu masu vozila max 16.000kg. Molimo Naručitelja dali se tu podrazumijeva maksimalna masa praznog vozila ili ukupna dopuštena masa vozila. Ukoliko je ukupna dopuštena masa vozila molimo Naručitelja da prihvati izvedbu od max. 18.600 kg što je još uvijek unutar ukupno dopuštene mase (NDM) koja je propisana pozitivnim propisima i Pravilnicima koji ureduju to područje.

**Odgovor naručitelja:**

Ukupna masa je bitna iz činjenice da manja masa zahtjeva i manju količinu energije tj. podrazumijeva i manju potrošnju goriva kao i ostalih troškova. Temeljem gore navedenog manja potrošnja goriva uzrokuje i manju emisiju štetnih plinova u okolišu, što je danas prioritetni cilj.

4)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 4.6 naručitelj traži okretni moment od min. 1000 Nm pri 1.000- 1.600 Nm. Molimo Naručitelja da promijeni navedeni zahtjev na način da definira min. okretni moment od 1000 Nm a da izbacio dio koji se odnosi na raspon broja okretaja

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta.

5)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 8.1. Naručitelj traži alternator pojedinačne snage max. 24V 120A. Molimo Naručitelja da prihvati i alternator pojedinačne snage max. 28,5V 120A. Navedena razlika u naponu ne utječe ni u kojoj mjeri na eksploatacijske mogućnosti autobusa te u potpunosti osigurava potrebe električnih potrošača u autobusu.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta.

6)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji pod točkom 8.3. Naručitelj traži akumulatoru min. snage 2x12V min. 230Ah bez održavanja. Molimo Naručitelja da prihvati i akumulatoru snage 2x12V 225Ah. Navedena razlika u snazi ni najmanje ne ograničava mogućnost eksploatacije autobusa te osigurava stabilnu opskrbu električnom energijom za potrošače u autobusu.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svoga zahtjeva, jer iz iskustva dugogodišnje eksploatacije vozila, akumulatori 12 V 230 Ah, pokazali su se kao bolji i pouzdaniji.

7)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 10.1. Naručitelj traži prednju osovinu sa automatskim sustavom podmazivanja. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu prednje osovine bez automatskog sustava za podmazivanje u izvedbi " bez održavanja".

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

8)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 12.1 i 12.2. Naručitelj traži gume na prednjoj i stražnjoj osovini 265/70 R19,5. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu guma veličine 275/80 R22,5. Sto je uobičajena veličina guma za autobuse kategorije M3, razred 1.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer gume manjih dimenzija bitno utječu na smanjenje troškova.

9)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 25.3 Naručitelj traži prva vrata jednokrillna širine 800-1000 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i prednja jednokrillna vrata širine 650 mm. Navedena razlika u širini vrata ne utječe na brzinu ulaska/izlaska putnika i ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer vrata minimalne širine 800 mm, omogućavaju lakši ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom. Također je lakša prodaja, odnosno naplata karata, kao i kontrola ulaska putnika.

10)

**Gospodarski subjekt:**

U točki 15.1 natječajne dokumentacije Naručitelj u točki 9 traži i specifikaciju svih ugrađenih sklopova po grupama (s tipom, kataloškim brojem i serijskim brojem) za motor, mjenjač, pogonsku osovину, prednju osovину, turbopunjač, kompresor zraka, kompresor klime, klimatizaciju i sustav vrata.

Molimo Naručitelja da prihvati i specifikaciju sklopova po grupama s tipom, kataloškim brojem i serijskim brojem za: motor, mjenjač, pogonsku osovину, prednju osovину i s tipom, kataloškim brojem i bez serijskog broja za turbopunjač, kompresor zraka, kompresor klime, klimatizaciju i sustav vrata

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

11)

**Gospodarski subjekt:**

U točki 15.1 natječajne dokumentacije Naručitelj u točki 10 traži popis svih opasnih materijala korištenih za izradu autobusa. S obzirom da je navedena tematika definirana trenutno važećim homologacijskim smjernicama, regulativama i zakonima molimo Naručitelja da prihvati i dokaz da su autobusi izrađeni u skladu sa trenutno važećom EU regulativom 2007/46/EZ Europskog parlamenta i vijeća i zakonu o općoj sigurnosti proizvoda (narodne novine br. 30/09, 139/10 i 14/14. Dokaz da u autobuse nisu ugrađeni opasni materijali bit će izjava o sukladnosti (homologaciji) koju izdaje ovlašteno tijelo u RH.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

12)

**Gospodarski subjekt:**

U točki 40.3 natječajne dokumentacije Naručitelj između ostalog definira i ovlaštenu servisnu radionicu, međutim ne definira uvjete servisnog centra.

Molimo Naručitelja dodatno za pojašnjenje sljedećeg:

U kojem trenutku Ponuditelj mora imati na raspolaganju traženu servisnu radionicu: da li u trenutku podnošenja ponude ili u trenutku isporuke autobusa? (pretpostavljamo da se odnosi na trenutak podnošenja ponuda što Naručitelju predstavlja dodatnu sigurnost da će potencijalni Ponuditelj ispuniti tražene zahtjeve te kako u procesu nabavke i isporuke ne bi došlo do neželjenih komplikacija što bi usporilo ili obustavilo isporuku autobusa čime bi Naručitelj došao u situaciju da nije u mogućnosti vršiti uslugu javnog prijevoza za koje nabavlja predmet nabave)

Molimo Naručitelja da pojasni na kojoj lokaciji se treba nalaziti servisni centar i tko i o čijem trošku dovozi i odvozi vozila koja su u kvaru, ali u voznom stanju u servisni centar i iz servisnog centra

Nadalje, molimo Naručitelja da definira kojim alatima, opremom, postrojenjima i certifikatima treba biti opremljena servisna radionica Ponuditelja.

**Odgovor naručitelja:**

Ponuditelj u trenutku podnošenja ponude mora imati na raspolaganju ovlaštenu servisnu radionicu.

Naručitelj nema zahtjeva prema lokaciji servisa, no troškove transporta vozila koje je ostalo u kvaru pa do servisa snosi Ponuditelj.

Naručitelj nema zahtjeva prema alatima, opremi, postrojenjima, te certifikatima, kojima treba biti opremljen servis.

Naručitelj će za možebitne neželjene situacije osigurati se obveznim jamstvima u vidu bankarskih garancija, nastavno na dokumentaciji za nadmetanje.

13)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 2.3. Naručitelj zahtjeva „Visina vanjska s klima uređajem: max 3200 mm“

Molimo Naručitelja prihvatiti visinu vozila od max. 3210 mm. Ponuditelj ima u ponudi vozilo visine 3210 mm te smatra da razlika od 10 mm visine ne ograničava Naručitelja da prihvati traženi zahtjev.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

14)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 2.6. Naručitelj zahtjeva „Maksimalna ukupna masa vozila: max 16000 kg“

Molimo Naručitelja pojašnjenje zašto ograničava maksimalnu ukupnu masu vozila na max 16000 kg kad važeći zakonski propis za dvoosovinski autobus dozvoljava najveću dopuštenu masu i ukupnu masu od 19.500 kg. Smatramo da Naručitelj ovim ograničenjem ograničava Ponuditelje da ponude vozila s većim brojem ukupnog broja putnika što sjedećih što stajaćih a to bi trebao biti interes Naručitelja.

Stoga molimo Naručitelja izmijeniti zahtjev iz tehničke specifikacije vozila r.br. 2.6. na način da glasi Najveća dopuštena masa vozila max. 19.500 kg.

**Odgovor naručitelja:**

Ukupna masa je bitna iz činjenice da manja masa zahtjeva i manju količinu energije tj. podrazumijeva i manju potrošnju goriva kao i ostalih troškova. Temeljem gore navedenog manja potrošnja goriva uzrokuje i manju emisiju štetnih plinova u okolišu, što je danas prioritetni cilj.

Naručitelj ne ograničava Ponuditelje po pitanju broja putnika, jer maksimalna ukupna masa vozila ne ovisi samo o kapacitetu vozila već i od konstrukcijskih rješenja vozila, odnosno materijala korištenih kod izrade vozila.

Stoga, Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

15)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 4.2. Naručitelj zahtjeva „Potrošnja goriva: max 0,32 l/ km ( SORT 2 test)“

Molimo Naručitelja prihvatiti „ Potrošnja goriva: max 0,35 l/ km ( SORT 2 test)

Isto tako ukoliko Naručitelj ne prihvati traženi zahtjev za predloženom izmjenom dokumentacije molimo Naručitelja pojašnjenje tj. izračun kako je došao do zaključka da odredi granicu maksimalne potrošnje goriva od 0,32 L/ km a ne npr. 0,30 L/ km ili npr. 0,35 L/km.

**Odgovor naručitelja:**

Uspoređujući karakteristike novih autobusa različitih proizvođača na tržištu, a dijelom i iz vlastitog iskustva, te najvećim dijelom smanjenja troškova u količini utrošenog goriva, kao i smanjenja štetnog utjecaja na okoliš, Naručitelj ostaje kod određene granice maksimalne potrošnje od 0,32 l/km ( SORT 2 test).

16)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 4.6. Naručitelj zahtjeva „Okretni moment min. 1000 Nm pri 1000 -1600 Nm“

Molimo Naručitelja uz traženi zahtjev prihvatiti i zahtjev zainteresiranog gospodarskog subjekta te izmijeniti zahtjev tehničke specifikacije da glasi „ Okretni moment min. 1000 Nm pri 1000 - 1600 Nm ili pri 1250 - 1700 o/min“ Smatramo da predložena izmjena tehničkog zahtjeva ne utječe u bitnome na eksploataciju vozila a s druge strane ne može se promatrati individualno kao komparacijski element jer ne nude svi proizvođači autobusa pogonske agregate identičnih karakteristika u snazi, okretnom momentu i zapremini motora.

Isto tako pretpostavljamo da je Naručitelj omaškom označio traženi zahtjev za okretajima motora oznakom Nm te molimo ispravak.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Naručitelj će izbaciti raspon broja okretaja iz dokumentacije.

17)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 8.3. Naručitelj zahtjeva „Akumulatori min snage 2 x 12V sa min 230 Ah bez održavanja“

Molimo Naručitelja prihvatiti „Akumulatori min snage 2 x 12V sa min 225 Ah bez održavanja“ Smatramo da navedeni zahtjev za izmjenom u bitnome ne utječe na eksploataciju vozila te ne vidimo prepreku da ne bi bio prihvaćen.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svoga zahtjeva, jer iz iskustva dugogodišnje eksploatacije vozila, akumulatori 12 V 230 Ah, pokazali su se kao bolji i pouzdaniji.

18)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 10.1. Naručitelj zahtjeva „Prednja osovina sa automatskim sustavom podmazivanja“

Molimo Naručitelja izmijeniti tehničku specifikaciju te izostaviti „ Prednja osovina sa automatskim sustavom podmazivanja“. Predloženi zahtjev podrazumijeva zastarjelo tehničko rješenje i vezan je u pravilu uz krutu prednju osovinu. Takav sustav ima za posljedicu dodatne troškove za Naručitelja što se može izbjeći modernijom izvedbom prednje osovine s neovisnim ovjesom bez podmazivanja kakvu nude svi renomirani proizvođači autobusa.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

19)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 12.1. Naručitelj zahtjeva „Gume na prednjoj osovini: 265/70 R 19,5“

Molimo Naručitelja uz navedeno prihvatiti i izvedbu „ Gume na prednjoj osovini: 275/70 R 22,5“.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer gume manjih dimenzija bitno utječu na smanjenje troškova

20)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 12.2. Naručitelj zahtjeva „Gume na zadnjoj osovini: 265/70 R 19,5“

Molimo Naručitelja uz navedeno prihvatiti i izvedbu „ Gume na zadnjoj osovini: 275/70 R 22,5“

Smatramo da Naručitelj treba udovoljiti zahtjevu zainteresiranog gospodarskog subjekta te uvrstiti traženu dimenziju 275/70 R 22,5 u tehničku specifikaciju vozila jer je ista standard za niskopodna i polu niskopodna vozila gotovo svih proizvođača autobusa u dužini 12 m.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer gume manjih dimenzija bitno utječu na smanjenje troškova.

21)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 16.2. Naručitelj zahtjeva „Obloge prednjeg i stražnjeg dijela: od umjetnog materijala“

Molimo Naručitelja pojašnjenje što podrazumijeva pod „Obloge prednjeg i stražnjeg dijela: od umjetnog materijala“ Iz tehničkog zahtjeva nije razvidno podrazumijeva li Naručitelj vanjske obloge ili unutrašnje obloge, podrazumijeva li to vanjski dio prednje i stražnje strane autobusa itd.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj pod obloge prednjeg i stražnjeg dijela: od umjetnog materijala, podrazumijeva vanjske obloge.

22)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 16.3. Naručitelj zahtjeva „ Obloge bočnih strana: ploče od poliestera s termičkom izolacijom"

Molimo Naručitelja pojašnjenje što podrazumijeva pod „Obloge bočnih strana: ploče od poliestera s termičkom izolacijom" Iz tehničkog zahtjeva nije razvidno podrazumijeva li Naručitelj vanjske obloge ili unutrašnje obloge, odnosi li se tehnički zahtjev na izvedbu bočnih stranica autobusa.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj podrazumijeva bočne strane autobusa.

23)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 16.4. Naručitelj zahtjeva „ Krov : ploče od poliestera s termičkom izolacijom“

Molimo Naručitelja prihvatiti izvedbu vozila krova prema standardu proizvođača. Smatramo da je izvedba krova vozila na autobusu ne utječe na eksploataciju vozila a različiti proizvođači imaju različita tehnička rješenja koja su sva u potpunosti sukladna homologacijskim zahtjevima stoga smatramo da svako pojedino rješenje kako ovog tehničkog zahtjeva tako i svakog drugog koje se neznatno razlikuje od proizvođača do proizvođača treba biti prihvaćeno a ne razlog za isključivanje bilo kojeg zainteresiranog ponuđača ili u krajnjem slučaju razlog za stvaranje prepreke ostalim ponuđačima da podnesu svoju najbolju ponudu.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća da izvedba krova vozila može biti prema standardu proizvođača. Zahtjev je postavljen iz razloga što niže maksimalne ukupne mase vozila, ali ukoliko proizvođač, odnosno ponuditelj može uklopiti u ukupnu maksimalnu masu vozila, Naručitelj prihvaća i druge materijale.

24)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 16.7. Naručitelj zahtjeva „ Bočne strane: potpuno izolirane"

Molimo Naručitelja za pojašnjenje, na što točno misli pod traženim zahtjevom „ Bočne strane: potpuno izolirane", te na koji način planira mjeriti potpunost izolacije u odnosu na nepotpunost izolacije.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj mijenja zahtjev u „Bočne strane: izolirane“

25)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. .21.1. Naručitelj zahtjeva „ Automatski klima uređaj, ugrađene minimalne snage 25 kW"

Molimo Naručitelja za pojašnjenje zašto je minimalni zahtjev za ugrađeni klima uređaj 25 kW minimalne snage te na koji način je došao do izračuna da će navedena minimalna

snaga odgovarati klimatskim uvjetima prometovanja vozila Naruđitelja.

**Odgovor naruđitelja:**

Naruđitelj je postavio zahtjev za automatski klima uređaj od mini 25 kW, iz razloga dugogodišnjeg iskustva prometovanja autobusa na geografskom području koje pokriva operativno područje Naruđitelja.

26)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 28.2. Naruđitelj zahtjeva „ Širina sjedišta sjedala min 200 mm"

Molimo naruđitelja za pojašnjenjem, radi li se o zahtjevu gdje se zaista traži širina sjedala od minimalno 200 mm ili se radi o tiskarskoj pogreški.

**Odgovor naruđitelja:**

Radi se o tiskarskoj pogreški, Naruđitelj će brisati navedenu točku (28.2).

27)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 33.1. Naruđitelj zahtjeva „Priprema za poništavač karata"

Molimo Naruđitelja za pojašnjenje odnosno za dopunu dokumentacije na način da Naruđitelj uključi i shemu kabliranja te popis i specifikaciju i duljinu kablova koje je predvidio za instalaciju da bi Ponuditelji mogli imati mogućnost izračunati sve troškove potrebne za ispunjenje tehničkog zahtjeva.

**Odgovor naruđitelja:**

Naruđitelj će izbaciti navedenu točku (33.1) iz dokumentacije.

28)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 40.15. Naruđitelj zahtjeva „ Vizualno upozorenje za svaku nepravilnost u napajanju energijom za putnička vrata"

Pošto nije u potpunosti jasno što znači pojam, napajanje energijom putničkih vrata odnosno na koju energiju misli Naruđitelj molimo Naruđitelja izmijeniti traženi tehnički zahtjev na način da glasi: Vizualno upozorenje za svaku nepravilnost u radu vrata za putnike.

**Odgovor naruđitelja:**

Naruđitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

29)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 40.17. Naruđitelj zahtjeva „ Kontrola za ABS sustav".

Molimo Naruđitelja za pojašnjenje, koju će vrstu „kontrole" ABS sustava prihvatiti pod traženim zahtjevom.

**Odgovor naruđitelja:**

Naruđitelj će prihvatiti vizualno (svjetleće) ili zvučno upozorenje za vozača, uslijed poremećaja u radu ABS sustava.



30)

**Gospodarski subjekt:**

U Dokumentaciji za savjetovanje Naručitelj pod točkom 34.3.KRITERIJ: Snaga motora, iznosi tablicu bodovanja snage motora te obrazlaže kriterij za odabir.

„Obrazloženje kriterija: Radi karakteristika terena na kojem će vozila prometovati ( kompletno nizinsko područje ) motori manje snage i zapremnine su znatno ekonomičniji, sa manjom potrošnjom goriva, manjom količinom ulja, manji su i lakši što utječe na ukupnu masu vozila, a time i potrošnju goriva, jeftiniji u nabavnoj cijeni i kasnijem održavanju. To u konačnici dovodi i do smanjene emisije štetnih plinova, odnosno smanjenja onečišćenja okoliša.”

Naručitelj obrazlaže kriterij na temelju subjektivnog mišljenja dok svoje tvrdnje ne dokazuje tehnički mjerljivim podacima, izračunima, studijama u odnosu na prednosti motora manje snage i zapremine. Smatramo da takav pristup određivanju kriterija nije prihvatljiv i da je isključujući.

Molimo Naručitelja pojašnjenje kojim izračunom je postavio granicu bodovanja te 100 bodova dodjeljuje za snagu motora do 199 kW. A ne primjerice do 220 kW za 100 bodova.

Zaključno, zainteresirani gospodarski subjekt je mišljenja da tehnička specifikacija traženih vozila i uvjeti natječaja su postavljeni da bi se pogodovalo samo jednom ponuditelju i isključilo ostale zainteresirane ponuditelje da daju najpovoljniju ponudu. Time se krši pravilo slobodne tržišne utakmice čije kršenje podliježe sankcijama Hrvatske Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja.

Stoga molimo Naručitelja otkloniti zapreke da kao prihvatljivi ponuditelj podnesemo ponudu na predmetni natječaj.

**Odgovor naručitelja:**

Područje prometovanja predmetnih vozila je potpuno nizinsko, što je Naručitelj i podrobno pojasnio u obrazloženju kriterija.

Nastavno na obrazloženo, a u svrhu smanjenja ukupnih troškova, Naručitelj je i postavio uvjet motora sa manjom snagom. Stoga je i napravljena tablica bodovanja, gdje najveći broj bodova dobiva motor do max snage 199 kW .

**Stručno povjerenstvo**









