



**Polet Vinkovci**

Naručitelj POLET d.o.o. Vinkovci je u skladu sa člankom 198. stavak 4. Zakona o javnoj nabavi (NN br.120/16) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN br. 101/17) objavljuju 27.03.2019.

## **IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**Naručitelj:** POLET d.o.o. Vinkovci, Trg kralja Tomislava 1 OIB 49026633125

**Evidencijski broj nabave:** EV-V-1/1EU/19

**Predmet nabave:** solo gradski poluniskopodni autobusi

**Datum početka prethodnog savjetovanja:** 20.03.2019.

**Datum završetka prethodnog savjetovanja:** 26.03.2019.

**Sastanci tijekom savjetovanja:** Naručitelj tijekom savjetovanja nije održao sastanke s gospodarskim subjektima

**Primjedbe i prijedlozi bez navođenja podataka o gospodarskim subjektima koji su ih dostavili i odgovori naručitelja**

### **Gospodarski subjekt:**

U točki 15. natječajne dokumentacije Naručitelj traži isporuku autobusa jednokratno u roku od maksimalno 190 dana od dana obostranog potpisa ugovora o javnoj nabavi. Molimo Naručitelja da s obzirom na pojačane narudžbe autobusa ne europskom nivou te s time povezanom prolongacijom rokova isporuka iz tvornice da prihvati i isporuku autobusa jednokratno u roku od maksimalno 240 (dvijestočetrdeset) dana od dana obostranog potpisa ugovora kako je bilo i na prethodno provedenom savjetovanju.

### **Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod zahtjeva iz dokumentacije o nabavi

**2.)**

### **Gospodarski subjekt:**

U točki 15.1 natječajne dokumentacije Naručitelj uz isporuku autobusa traži sljedeće dokumente:

1. izjavu o sukladnosti koju izdaje Državni zavod za mjeriteljstvo ili njegov ovlaštenik - molimo Naručitelja da prihvati i izjavu o sukladnosti koji izdaje Ponuditelj

temeljem ovlaštenja Državnog zavoda za mjeriteljstvo za proveden postupak tipske homologacije za ponuđeni tip autobusa

2. dokaz da su autobusi izrađeni u skladu sa trenutnom važećom EU regulativom 2007/46/EZ Europskog parlamenta i vijeća i zakonu o općoj sigurnosti proizvoda (Narodne novine br. 30/09, 139/10 i 14/14) - molimo Naručitelja da definira koji dokaz će prihvatiti tj. dali će kao dokaz prihvatiti COC dokument izdan od proizvođača autobusa

3. dokaz da u autobuse nisu ugrađeni opasni materijali bit će izjava o suglasnosti i homologaciji koju izdaje ovlašteno tijelo u RH - molimo Naručitelja da definira koje je to ovlašteno tijelo u RH i dali prihvaća i izjavu o sukladnosti koji izdaje Ponuditelj temeljem ovlaštenja Državnog zavoda za mjeriteljstvo za proveden postupak tipske homologacije za ponuđeni tip autobusa

**Odgovor naručitelja:**

U prethodnom savjetovanju naručitelj je prihvatio prijedlog gospodarskog subjekta i korigirao točku 15.1. st.10.

U ostalom naručitelj ostaje kod zahtjeva iz dokumentacije.

**3.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji pod točkom 8.3. Naručitelj traži akumulatore min. snage 2x12V min. 230Ah bez održavanja. U svom izvješću o prethodnom savjetovanju od 21.12.2018. godine, ur. broj: 16 EU/18 navodi da nije u mogućnosti prihvatiti akumulatore manje snage jer prema njegovom subjektivnom iskustvu su akumulatori snage 2x12V min. 230Ah pouzdaniji i bolji. Molimo Naručitelja da navedeni subjektivni dojam potkrijepi konkretnim podacima. Ujedno potencijalni Ponuditelj napominje da su akumulatori kroz opsežna testiranja proizvođača i dokazano kroz europsku praksu dimenzionirana na način da u potpunosti zadovoljavaju potrebe za punjenjem pojedinog tipa autpobusa te u odnosu na potrebe autobusa manji akumulatori nužno ne znače kraći vijek trajanja i manju pouzdanost. Shodno tome molimo Naručitelja da promijeni traženi zahtjev na način da prihvaća i akumulatore min. snage 2x12V min. 180 Ah.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svoga zahtjeva, jer iz iskustva dugogodišnje eksploatacije vozila, akumulatori 12 V 230 Ah, pokazali su se kao bolji i pouzdaniji.

**4.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 12.1 i 12.2. Naručitelj traži gume na prednjoj i stražnjoj osovini 265/70 R19,5. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu guma veličine 275/80 R22,5 što je uobičajena veličina guma za autobuse kategorije M3, razred 1. Potencijalni ponuditelj ne prihvaća obrazloženje Naručitelja iz svog izvješća o prethodnom savjetovanju od 21.12.2018. godine, ur. broj: 16 EU/18 gdje navodi da gume većih dimenzija značajno utječu na smanjenje troškova te moli Naručitelja da

navedenu izjvu potkrijepi konkretnim dokazima. Također potencijalni Ponuditelj napominje da su ukupni operativni troškovi predmet bodovanja te će Ponuditelj sa gumama većih dimenzija dobiti manji broj bodova i na taj način je u prednosti ponuditelj koji nudi gume manjih dimenzija koje su prema tumačenju Naručitelja bolje i smatramo da nedopuštanje nuđenja dimenzija većih guma predstavlja diskriminirajući faktor koji zainteresiranom gospodarskom subjektu ne omogućava da preda valjanu ponudu.

**Odgovor naručitelja:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 12.1 i 12.2. Naručitelj traži gume na prednjoj i stražnjoj osovini najmanje 265/70 R19,5 a mogu biti i veće.

**5.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 25.3 Naručitelj traži prva vrata jednokrlna širine 800-1000 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i sljedeće izvedbe: prednja jednokrlna vrata širine min. 600 mm. Potencijalni ponuditelj ne prihvaća obrazloženje Naručitelja iz svog izvješća o prethodnom savjetovanju od 21.12.2018. godine, ur. broj: 16 EU/18 gdje navodi da baš vrata širine min. 800 mm omogućavaju lakši ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom te da je olakšana naplata karata kao i kontrola ulaska putnika te moli Naručitelja za dostavu dokumenata kojim potkrepljuje navedeni navod. Potencijalni Ponuditelj smara da šira vrata nužno ne znače olakšan ulaz slabije pokretnim osobama jer otežava da se takve osobe drže za rukohvate koju su na vratima. Također šira vrata zbog mogućeg istovremenog ulaska većeg broja putnika otežavaju proces naplate karata i kontrole osoba koje ulaze.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer vrata minimalne širine 800 mm, omogućavaju lakši ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom. Također je lakša prodaja, odnosno naplata karata, kao i kontrola ulaska putnika.

**6.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 4.2. Naručitelj ograničava max. potrošnju goriva na 0,32 l/km. Molimo Naručitelja da makne ograničenje maksimalne potrošnje goriva. Potrošnja goriva je sastavni dio izračuna ukupnih operativnih troškova koji su predmet bodovanja po ovom natječaju. Potencijalni Ponuditelj sa većom potrošnjom goriva će po navedenom kriteriju dobiti manji broj bodova te shodno tome biti u nepovoljnijem položaju od Ponuditelja sa mnom potrošnjom goriva. Shodno navedenom potencijalni Ponuditelj smatra da nem razloga za ograničenje max. potrošnje goriva jer će ionako biti u nepovoljnijem položaju od Ponuditelja sa mnom potrošnjom goriva te je postavljanje ograničenja maksimalne potrošnje goriva diskriminirajući fakrot koji potencijalom ponuditelja ne omogućava da preda valjanu ponudu.

**Odgovor naručitelja:**

Uspoređujući karakteristike novih autobusa različitih proizvođača na tržištu, a dijelom i iz vlastitog iskustva, te najvećim dijelom smanjenja troškova u količini utrošenog goriva, kao i smanjenja štetnog utjecaja na okoliš, Naručitelj ostaje kod određene granice maksimalne potrošnje od 0,32 l/km ( SORT 2 test).

7.)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 2.1. Naručitelj definira dužinu vozila vanjsku min. 11895 mm - max. 12100 mm. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa dužine min. 10.100 mm. Autobus manje dužine i manje mase direktno utječe na smanjenje ukupne mase a time i ukupnih troškova koje Naručitelj potencira u svojim pojašnjenjima.

**Odgovor naručitelja:**

U prethodnom savjetovanju Naručitelj je prihvatio prijedlog gospodarskog subjekta i korigirao je dimenzije vozila. Stoga, Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva.

8.)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 3.1. Naručitelj definira broj sjedala min. 32. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa min. 29 sjedala.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva.

9.)

**Gospodarski subjekt:**

U natječajnoj dokumentaciji pod točkom 34 Naručitelj definira kriterije za odabir ponude. U točkama 34.3. i 34.4. Naručitelj definira raspone bodovanja za snagu motora i zapremninu motora. Potencijalni Ponuditelj djelomično prihvaća obrazloženje Naručitelja iz svog izvješća o prethodnom savjetovanju od 21.12.2018. godine, ur. broj: 16 EU/18 međutim smatra da način na koji su definirani rasponi i raspodjela bodova nije temeljem na transparentnim i dokazivim izračunima nego je subjektivni stav Naručitelja. Sukladno tome potencijalni Ponuditelj predlaže da Naručitelj izmjeni sustav bodovanja u točkama 34.3. i 34.4. na način da se stavi u omjer ponuđena vrijednost iz ponude koja se vrednuje u omjer sa najmanjom ponuđenom vrijednosti prema sljedećim formulama:

Snaga motora:

$SMx = (SMmin / SMp) * 50$  pri čemu su:

SMx = broj bodova ponude koja se ocjenjuje

SMmin = snaga motora iz ponde sa najmanjom snagom motora

SMp = snaga motora iz ponude koja se ocjenjuje

50 = najveći broj bodova po ovom kriteriju

Zapremnina motora:

$ZMx = (ZMmin / ZMp) * 50$  pri čemu su:

ZMx = broj bodova ponude koja se ocjenjuje

ZMmin = zapremnina motora iz ponde sa najmanjom zapremninom motora

ZMp = zapremnina motora iz ponude koja se ocjenjuje

50 = najveći broj bodova po ovom kriteriju

Na ovaj način Naručitelj proporcionalno vrednuje razliku u snazi motora i u zapremnini motora te osigurava pravedno bodovanje te najpovoljnije uvjete nabave za Naručitelja u smislu omjera ponuđenih vrijednosti po svakom kriteriju, utjecaja na ukupno bodovanje i konačne cijene autobusa..

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva.

**10.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 2.5. Naručitelj definira promjer kruga okretanja max. 21.900mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa promjerom kruga okretanja max. 21.950 mm. Navedeni promjer kruga okretanja je još uvijek unutar zakonski propisanih okvira i važećih homologacijskih pravilnika

**Odgovor naručitelja:**

U prethodnom savjetovanju Naručitelj je prihvatio prijedlog gospodarskog subjekta i korigirao je promjer kruga okretanja. Stoga, Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva.

**11.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 13.6. Naručitelj traži staničnu kočnicu koja djeluje smanjenim tlakom na kočnice na pogonskoj osovini. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu u kojoj stanična kočnica djeluje smanjenim tlakom na kočnice na svim osovinama.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

**12.)**

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 14.2. Naručitelj traži spuštanje nivoa vozila cijelom površinom vozila preko sklopke na instrument ploči, autobus se vraća u početnu razinu automatski kod zatvaranja vrata. Molimo Naručitelja da dodatno pojašni ovaj zahtjev tj. da potvrdi dali se ovaj zahtjev odnosi na tzv. kneeling tj spuštanje desne strane autobusa cijelom površinom radi lakšeg ulaska putnika prilikom otvorenih vrata kao što je bilo predviđeno i prethodnim provedenim savjetovanjem.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva i smatra da je spuštanje nivo vozila cijelom površinom potrebno zbog lakšeg ulaska i izlaska putnika s ograničenom i smanjenom pokretljivošću.

13.)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 16.3 Naručitelj traži obloge bočnih strana izvedene u dva dijela. Molimo Naručitelja za pojašnjenje tražene izvedbe ili molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu bočnih obloga prema standardu proizvođača.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta i dodaje, prema standardu proizvođača

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji vozila pod točkom 22.1 Naručitelj traži termostatski regulirano grijanje prostora preko konvektora i krovne jedinice (min. snage 32 kW). Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu termostatski reguliranog grijanja prostora kombinacijom konvektora i grijačih tijela i krovnog grijanja min. snage 32 kW.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta.

15.)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 25.3 Naručitelj traži prva vrata jednokrlna širine min. 800-max. 1000 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu prednjih dvokrlnih vrata širine min. 1200 mm.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer vrata minimalne širine 800 mm, omogućavaju lakši ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom. Također je lakša prodaja, odnosno naplata karata, kao i kontrola ulaska putnika.

16.)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 33.5 Naručitelj traži otvor za punjenje AD blue tekućine ispod poklopca spremnika goriva s pokazivačem razine tekućine. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu otvora za punjenje AD blue tekućine sa posebnim poklopcem i sa pokazivačem razine tekućine na instrument ploči.

**Odgovor naručitelja:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 39.4 Naručitelj traži prikaz AD blue tekućine.

17.)

**Gospodarski subjekt:**

U tehničkoj specifikaciji u točki 37.1 Naručitelj traži min. 8 zvučnika smještenih u putničkom prostoru. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa 6 zvučnika u putničkom prostoru koji osiguravaju dovoljnu čujnost u putničkom prostoru i kako je bilo traženo na prethodno provedenom savjetovanju.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer smatra da će sa 8 zvučnika postići potrebitu čujnost u autobusu.

18.)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 4.2. Naručitelj zahtjeva „Potrošnja goriva: max 0,32 l/km ( SORT 2 test)". Molimo Naručitelja prihvatiti „ Potrošnja goriva: max 0,35 l/km ( SORT 2 test). Naručitelj u točki 34 kriterij za odabir ponude, ekonomski najpovoljnije ponude primjenjuje modele i kriterije s udjelom od 30% relativni ponder Ukupnih operativnih troškova tj 300 bodova. Kao dokaz mjerodavni dokument uzima rezultat potrošnje SORT 2 test ili jednakovrijedan. Sukladno načinu bodovanja razvidno je da ponuditelji s većom potrošnjom će imati manji broj bodova. Ograničenjem maksimalne potrošnje na 0,32l/km a ne prihvaćajući prijedloge za korekcijom na 0,35 l/km maksimalne potrošnje Naručitelj svjesno isključuje sve osim jednog ponuđača.

**Odgovor naručitelja:**

Uspoređujući karakteristike novih autobusa različitih proizvođača na tržištu, a dijelom i iz vlastitog iskustva, te najvećim dijelom smanjenja troškova u količini utrošenog goriva, kao i smanjenja štetnog utjecaja na okoliš, Naručitelj ostaje kod određene granice maksimalne potrošnje od 0,32 l/km ( SORT 2 test).

19.)

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 8.1. Naručitelj zahtjeva „Alternator pojedinačne snage max 28,5V, 120A". Molimo Naručitelja prihvatiti izvedbu vozila s Alternatorom 28,5V, pojedinačne snage max 150A.

**Odgovor naručitelja:**

U prethodnom savjetovanju Naručitelj je prihvatio prijedlog gospodarskog subjekta i korigirao je traženo. Stoga, Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva.

**20.)**

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 8.3. Naručitelj zahtjeva „Akumulatori min snage 2 x 12V sa min 230 Ah bez održavanja”

Molimo Naručitelja prihvatiti „Akumulatori min snage 2 x 12V sa min 225 Ah bez održavanja” Smatramo da navedeni zahtjev za izmjenom u bitnome ne utječe na eksploataciju vozila te ne vidimo prepreku da ne bi bio prihvaćen.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svoga zahtjeva, jer iz iskustva dugogodišnje eksploatacije vozila, akumulatori 12 V 230 Ah, pokazali su se kao bolji i pouzdaniji.

**21.)**

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 16.3. Naručitelj zahtjeva

„ Obloge bočnih strana: ploče od poliestera s termičkom izolacijom, izvedene u dva dijela gornji i donji”

Molimo Naručitelja prihvatiti i izvedbu obloga bočnih strana i iz drugih materijala osim iz poliestera s termičkom izolacijom primjerice izrađene iz alumnija u više dijeova a ne isključivo gornji i donji.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i dodaje, prema standardu proizvođača

**22.)**

**Gospodarski subjekt:**

U obrascu Tehnička specifikacija vozila R.b. 25.3. Naručitelj zahtjeva Prva vrata širine min 800 mm do max 1000 mm. Moli se Naručitelj prihvatiti i izvedbu širine prvih vrata do maksimalno 1200 mm dvokrilne izvedbe.

**Odgovor naručitelja:**

Naručitelj ostaje kod svog zahtjeva, jer vrata minimalne širine 800 mm, omogućavaju lakši ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom. Također je lakša prodaja, odnosno naplata karata, kao i kontrola ulaska putnika.

**23).**



**Gospodarski subjekt:**

U Dokumentaciji za savjetovanje Naručitelj pod točkom 34.3. KRITERIJ: Snaga motora, iznosi tablicu bodovanja snage motora te obrazlaže kriterij za odabir.

„Obrazloženje kriterija : Radi karakteristika terena na kojem će vozila prometovati ( kompletno nizinsko područje ) motori manje snage i zapremnine su znatno ekonomičniji, sa manjom potrošnjom goriva, manjom količinom ulja, manji su i lakši što utječe na ukupnu masu vozila, a time i potrošnju goriva, jeftiniji u nabavnoj cijeni i kasnijem održavanju. To u konačnici dovodi i do smanjene emisije štetnih plinova, odnosno smanjenja onečišćenja okoliša."

Naručitelj obrazlaže kriterij na temelju subjektivnog mišljenja dok svoje tvrdnje ne dokazuje tehnički mjerljivim podacima, izračunima, studijama u odnosu na prednosti motora manje snage i zapremine. Smatramo da takav pristup određivanju kriterija nije prihvatljiv i da je isključujući.

Molimo Naručitelja pojašnjenje kojim izračunom je postavio granicu bodovanja te 100 bodova dodjeljuje za snagu motora do 199 kW. A ne primjerice do 220 kW za 100 bodova.

**Odgovor naručitelja:**

Područje prometovanja predmetnih vozila je potpuno nizinsko, što je Naručitelj i detaljno pojasnio u obrazloženju kriterija.

Nastavno na obrazloženo, a u svrhu smanjenja ukupnih troškova, a poglavito na manju potrošnju goriva, kao i smanjenje troška samog goriva, Naručitelj je i postavio uvjet motora sa manjom snagom. Stoga je i napravljena tablica bodovanja, gdje najveći broj bodova dobiva motor do max snage 199 kW .

STRUČNO POVJERENSTVO

Ur.br. 291/19

Vinkovci, 27.03.2019